Nemzetközi

Kárkatalógus



Tartalom

Előszó 4
Magyarországon elérhető bérleti autó védelmi csomagok 5
Kötelező Felelősségbiztosítás (TI) 6
Alap Törés- és Lopásvédelem, Önrésszel (LD) 6
Bövített Törés- és Lopásvédelem, önrésszel (BE) 7
Teljes Törés- és Lopásvédelem, önrész nélkül (BF) (lopásvédelemmel együtt) 7
Védelem üveg- és gumisérülés esetére (TG) 8
Személyi balesetvédelem (I) 8
Személyi Balesetvédelem Plus (J) 8
Országúti segítségnyújtási védelem (BC) 9
Belsőtér-védelem (BQ) 9
Immobilizációs díj 10
Sérülési súlyossági kategóriák meghatározása 11
Karcolás 11
Horpadás 11
Törés 11
Ütközési sérülés 12
Hiányzó 12
Rögzítetlen 12
Meghibásodás 12
Szakadás 12
Lyuk 13
Deformálódott 13
Szivárgás 13
Szennyezett 13
Kiégés 13
Kőfelverődés 14
Jégkár 14
Példák sérülési kategóriák szerint 15
Karosszéria sérülések 15
Karcolás 15
Horpadás 24
Törés 31
Ütközési sérülés 35
Hiányzó 42

Jégkár, horpadások 44
Belső sérülések 45
Folt 45
Karcolás 46
Szakadás 47
Kiégés 48
Rögzítetlen 49
Hiányzó 50
Gumiabroncsok és kerekek 54
Sérült 54
Karcolás 57
Üvegek 58
Repedés 58
Törés 59
Javítási mátrix 60
Egyéb 61

Előszó

Az autó-visszavételi és kárkezelési folyamatok egységesítése érdekében új folyamatok és irányelvek készültek. Nem rögzített sérülés esetén az új sérülést minden alkalommal dokumentálni kell az OAP alkalmazásban, függetlenül attól, hogy az a bérleti időszak alatt vagy más időpontban keletkezett. Amennyiben a bérleti időszak alatt új sérülés keletkezik, az ügyfél a bérlés lezárását követően értesítést kap. Az értesítés tartalmazza a bérleti szerződésre vonatkozó adatokat, a sérülés leírását, valamint a sérülést bemutató fényképeket, beleértve a jármű rendszámát és kilométeróra-állását is.

A bérbeadó állomásoknak meg kell határozniuk azokat az alapelveket, amelyek a sérülések rögzítését **érthetővé** és **átláthatóvá** teszik. A kötelező standard meghatározása a járművek sérüléseinek megfelelő felvételéhez szükséges egyik legfontosabb alapfeltétel.

A sérülések megfelelő megítéléséhez elengedhetetlen a **használatból eredő kopás** és a **tényleges károk** megkülönböztetése.

A használatból eredő kopások a jármű szerződésszerű használatából erednek, elkerülhetetlenek, ezért nem minősülnek sérülésnek. A jármű azonnali javítás nélkül újra bérbe adható, mivel műszaki állapota biztonságos és kifogástalan. Példák: kisebb lakkrepedések vagy Ø 2 cm-nél kisebb horpadások.

A 2 cm-nél hosszabb vagy az alapozórétegig érő karcolások, valamint a 2 cm-nél nagyobb átmérőjű horpadások - illetve a kisebb, de fényezéssérüléssel járó horpadások - nem feltétlenül igényelnek azonnali javítást ahhoz, hogy a jármű újra bérbe adható legyen. Ezek azonban nem sorolhatók a normál használati nyomok közé. Ezért szerepelnek ebben a katalógusban, és a kártérítés ennek megfelelően kerül felszámításra.

Minden olyan sérülésnél, amely azonnali javítást igényel - például ha a jármű már **nem alkalmas közlekedésre**, műszaki hibája van, vagy a biztonság nem garantálható -, a katalógus alkalmazása mellett egyedi szervizvizsgálat is szükségessé válhat. Példa: több elemre kiterjedő ütközési sérülés.

*Két vagy több, **egymással összefüggő** sérült elem esetén **egy önrész kerül felszámításra**.*

*Két vagy több, **egymástól független** sérülés esetén **több önrész** kerül felszámításra.*

A jármű gondos átvizsgálása elengedhetetlen a sérülések helyes megítéléséhez; ehhez megfelelő vizsgálati körülmények szükségesek. A jármű ellenőrzésének alapfeltétele a **nappali fény és/vagy a megfelelő mesterséges megvilágítás**. Külső szemle esetén az időjárási körülményeknek is megfelelőnek kell lenniük.

A bérleti járműveken jellemző sérüléseket ez a kárkatalógus **példaképek**kel és **egyértelmű besorolás**sal mutatja be. Minden kép egy járműalkatrészt jelöl, és a **sérülés súlyossága**, valamint a járműcsoport alapján kerül értékelésre. A járműcsoport meghatározása az iparági standard autóosztályozási kód (más néven **ACRISS** vagy **SIPP** kód) alapján történik.

Ezek a négybetűs kódok határozzák meg a jármű típusát, méretét és felszereltségi szintjét. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az **önrész összeg**e a hozzárendelt járműcsoporttól - mivel a magasabb értékű járművek javítási és pótlási költsége magasabb - és a választott védelmi csomagtól függően változik.

Az egyszerűbb áttekinthetőség érdekében egyes járműcsoportok általános kategóriaként szerepelnek (pl. C*** vagy FV**). Ez azt jelenti, hogy a megadott önrész minden olyan járműtípusra vonatkozik, amely ezekkel a betűkkel kezdődik (pl. C****: CDMR, CWAR vagy FV**: FVAR, FVMR).

A következő oldalakon található táblázatokban részletezett sérülési díjakon felül egyéb költségek is felmerülhetnek, például adminisztrációs költség, a jármű kieséséből eredő költség, vontatási költség, szállítási költség stb.

Amennyiben egy sérüléstípus nem szerepel a katalógusban, a hivatalos márkaszerviztől kapott árajánlat szerinti ár alkalmazandó!

A katalógusban szereplő javítási költségek szintén hivatalos márkaszerviz árazásán alapulnak.

Magyarországon elérhető bérleti autó védelmi csomagok

Magyarországon minden gépjármű üzembentartója köteles kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással rendelkezni, amely ütközés esetén a másik fél járművében okozott károk fedezésére szolgál. Ennek megfelelően minden autóbérleti díj tartalmazza a felelősségbiztosítást.

Felhívjuk figyelmét, hogy lopás vagy totálkár esetén az Ön anyagi felelőssége a káresemény időpontjában fennálló járműérték 10%-ának megfelelő, nem csökkenthető összegre, valamint az összes adminisztrációs, immobilizációs és egyéb kapcsolódó költségre terjed ki.

Az Ügyfél felel a bérleti időszak alatt, ismeretlen körülmények között keletkező sérülésekért is (pl. ismeretlen elkövető által okozott károk). Amennyiben a járműbe erőszakkal behatolnak, az Ügyfél köteles a szükséges rendőrségi feljelentést megtenni.

Az Ügyfél a jármű mindenkori újkori beszerzési értékéig felel, amennyiben:

- Az Alap Törés- és Lopásvédelem, Önrésszel (LD) nem áll rendelkezésre, és az Ügyfél által vezetett jármű az Ügyfél hibájából bekövetkező balesetben megsérül, vagy a járművet ellopják. Ebben az esetben az Ügyfél felel a sérülés teljes javítási költségéért, amelyet a hivatalos márkaszerviz kalkulál.
- A járművet ellopják, és az Ügyfél nem tudja bemutatni a Bérbeadónak a forgalmi engedélyt és/vagy a jármű kulcsait.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy az Ügyfél felel minden, a bérleti időszak alatt keletkező új sérülésért akkor is, ha a visszavételkor az átadás-átvételi jegyzőkönyv nem kerül aláírásra (pl. nyitvatartási időn kívül adja le a járművet, vagy nem várja meg a jegyzőkönyv elkészítését).

Kötelező Felelősségbiztosítás (TI)

A járműre vonatkozó védelem tartalmazza a harmadik fél felé fennálló felelősségbiztosítást, személyi sérülés és dologi kár esetén korlátlan fedezettel. A védelem nem terjed ki a jármű veszélyes áruk szállítására történő használatára. A bérleti szerződés részét képező valamennyi védelem érvényét veszti, ha a járművet jogosulatlan vezető használta, vagy ha a jármű vezetője a kárigényt megalapozó esemény időpontjában nem rendelkezett a szükséges vezetői engedéllyel.

Alap Törés- és Lopásvédelem, Önrésszel (LD)

Javasoljuk az Alap Törés- és Lopásvédelem, Önrésszel (LD) megvásárlását, amely tartalmazza a lopásvédelmet is, és csökkenti a bérlő anyagi felelősségét a bérelt jármű sérülése vagy ellopása esetén.

Az Alap Törés- és Lopásvédelem, Önrésszel nemcsak a bérlő felelősségébe tartozó balesetekre vonatkozik, hanem a jármű karosszériáját érintő sérülésekre, valamint lopás esetére is. Olyan helyzetekben is alkalmazandó, amikor a bérlő nem hibás, de a felelős harmadik fél nem azonosítható.

Alap Törés- és Lopásvédelem, Önrésszel esetén a bérlő felelőssége káreseményenként legfeljebb egy meghatározott összegre (önrészre) korlátozódik. Az önrész összege a járműcsoporttól függ (lásd az alábbi táblázatot). Az önrész tovább csökkenthető, ha az Alap Törés- és Lopásvédelem, Önrésszel mellett a Bövített Törés- és Lopásvédelem, önrésszel (BE) vagy a Teljes Törés- és Lopásvédelem, önrész nélkül (BF) védelem is kiválasztásra kerül. Az alkalmazandó önrészösszegek lent találhatók.

A bérlő anyagi felelősséggel tartozik minden olyan sérülésért, amely a bérleti időszak alatt keletkezett a bérelt járművön, és amelyről a keletkezés időpontjában nem volt tudomása (pl. ismeretlen elkövető által okozott sérülés). Betörés esetén a bérlő köteles rendőrségi feljelentést tenni. Az Alap Törés- és Lopásvédelem, Önrésszel nem terjed ki a bérelt jármű üvegeinek, kerekeinek vagy gumiabroncsainak sérülésére, az utastér sérüléseire, a jármű aljának sérüléseire, illetve a nem rendeltetésszerű használatból eredő károkra.

Az Alap Törés- és Lopásvédelem, Önrésszel csökkenti a vezető anyagi felelősségét a jármű sérülése vagy ellopása esetén. Amennyiben az Alap Törés- és Lopásvédelem,

Önrésszel nem kerül elfogadásra, az ügyfél a kár teljes értékéig, illetve a jármű teljes értékéig felel.

Amennyiben az Alap Törés- és Lopásvédelem, Önrésszel elfogadásra kerül, az ügyfél az Általános Szerződési Feltételek szerint kizárólag az alábbi összegek erejéig felel:

CRS-KÓD	ÖNRÉSZ
M***, E***	1000 EUR
CCMR, CCAR, CCMH, CD**, CF**, CS**, CT**, CP**, CW**, CX**	1100 EUR
CCCC, CLMR, I***	1500 EUR
S***, ILAR	1700 EUR
FD**, FF**, FW**, FX**	2000 EUR
FV**, P***	2500 EUR
L****	3000 EUR
X***	3900 EUR

Bövített Törés- és Lopásvédelem, önrésszel (BE)

Amennyiben az Alap Törés- és Lopásvédelem, Önrésszel díja már szerepel a bérleti díjban, a bérlő választhatja a Bövített Törés- és Lopásvédelem, önrésszel védelmet (lopásvédelemmel együtt), amellyel csökkentheti a nem csökkenthető felelősségi összeget.

Amennyiben a Bövített Törés- és Lopásvédelem, önrésszel elfogadásra kerül, az ügyfél kizárólag az alábbi összegek erejéig felel:

CRS-KÓD	ÖNRÉSZ
M***, E***	500 EUR
CCMR, CCAR, CCMH, CD**, CF**, CS**, CT**, CP**, CW**, CX**	550 EUR
CCCC, CLMR, I***	750 EUR
S***, ILAR	850 EUR
FD**, FF**, FW**, FX**	1000 EUR
FV**, P***	1250 EUR
L****	1500 EUR
X***	1950 EUR

Teljes Törés- és Lopásvédelem, önrész nélkül (BF) (lopásvédelemmel együtt)

Amennyiben az Alap Törés- és Lopásvédelem, Önrésszel díja már szerepel a bérleti díjban, a bérlő választhatja a Teljes Törés- és Lopásvédelem, önrész nélkül védelmet

(lopásvédelemmel együtt), amellyel megszüntetheti a nem csökkenthető felelősségi összeget.

Amennyiben a Teljes Törés- és Lopásvédelem, önrész nélkül elfogadásra kerül, az Ügyfél felelőssége 0 EUR összegre korlátozódik.

Az Alap Törés- és Lopásvédelem, Önrésszel nem terjed ki a kerekek és gumiabroncsok sérüléseire, a belső sérülésekre, a nem megfelelő kezelésből vagy szerződésszegő magatartásból eredő károkra, valamint a jármű aljának sérüléseire.

Védelem üveg- és gumisérülés esetére (TG)

A Védelem üveg- és gumisérülés esetére 0,00 EUR önrész mellett fedezetet nyújt a gumiabroncsok, felnik, szélvédő, oldalablakok és hátsó ablak sérüléseire.

Nem terjed ki a napfénytető sérülésére, illetve a nem rendeltetésszerű használatból eredő károkra.

Amennyiben a védelem nem kerül elfogadásra, az ügyfél a kár teljes összegéért felel.

Személyi balesetvédelem (I)

A Személyi balesetvédelem megkötésével a védelem kiterjeszthető a bérelt jármű vezetése közben bekövetkező közúti baleset vezetőt érintő következményeire is.

A Személyi balesetvédelem megkötése esetén a felelősségi limitek:

1 700,00 EUR baleseti halál esetére,

3 300,00 EUR baleseti teljes rokkantság esetére.

Személyi Balesetvédelem Plus (J)

A Személyi Balesetvédelem Plus a Személyi balesetvédelem fedezetét a bérelt jármű valamennyi utasára kiterjeszti. Kizárólag a Személyi balesetvédelemmel együtt vásárolható meg.

A Személyi Balesetvédelem Plus megkötése esetén a felelősségi limitek:

1 700,00 EUR baleseti halál esetére,

3 300,00 EUR baleseti teljes rokkantság esetére.

Országúti segítségnyújtási védelem (BC)

Az országúti segítségnyújtási védelem a bérlés ideje alatt igénybe vehető kiterjesztett műszaki segítségnyújtás, amely az Ön által okozott alábbi esetek magas szolgáltatási és javítási költségei ellen nyújt védelmet: kulcs bezárása a járműbe, üzemanyaghiány miatti leállás, lemerült akkumulátor miatti indítássegítés, kulcs elvesztése, elakadt jármű vagy defektes gumiabroncs.

Minden szolgáltatás kizárólag közvetlenül a Sixt 0-24 órás országúti segítségnyújtásán keresztül rendelhető meg. Mi határozzuk meg a szükséges szolgáltatás típusát és mértékét annak érdekében, hogy az ügyfél folytathassa útját. Amennyiben a bérelt járművön olyan sérülés keletkezik, amelyre a Sixt országúti segítségnyújtási védelem keretében nem nyújt fedezetet, a sérülésért a bérlő felel.

A fenti esetekben a Bérbeadó fedezetet biztosít az ingyenes helyszíni segítségnyújtásra, valamint - rendelkezésre állás függvényében és az Általános Szerződési Feltételekben foglaltak szerint - a meghibásodás miatt üzemképtelenné vált jármű helyett ingyenes cserejármű biztosítására.

Az országúti segítségnyújtási védelem 0-24 órában, az év minden napján elérhető.

Belsőtér-védelem (BQ)

A Belsőtér-védelem opcionális kiegészítő szolgáltatás, amely mentesíti Önt a bérelt jármű utasterében és csomagterében keletkezett sérülésekért, valamint a rendkívüli takarítási díjakért fennálló felelősség alól. Ide tartozhat például a kiömlött folyadék, szennyeződés, zsírkrétanyom, állatszőr és kisebb belső sérülés (pl. kárpit, díszléc, fényes műanyag elem).

Ez a szolgáltatás különálló kiegészítő védelem, amely mentesíti Önt a be- és kirakodás, illetve a rendeltetésszerű használat során keletkező belső szennyeződés vagy sérülés költségei alól. Nem terjed ki azonban a szándékos károkozásra, a nem rendeltetésszerű használatra, a szerződésszegő magatartásra, illetve a nem megfelelően rögzített rakományból vagy az állatszállító használatának elmulasztásából eredő károkra.

<u>Kifejezetten nem fedezett esetek:</u>

- Dohányzás miatt kiégett ülés és extra takarítás

- Elveszett járműalkatrészek és tartozékok, például kalaptartó, fejtámla
- Egyértelmű vágások a kárpiton
- Háziállatok által okozott károk (állatszállító használata nélkül)

Immobilizációs díj

A társaság immobilizációs díjat számít fel, ha a jármű megsérül, és a javítás elvégzése érdekében ki kell vonni a forgalomból.

Ez a díj kizárólag azokra a károkra vonatkozik, amelyeket nem fedez a harmadik fél felelősségbiztosítása. Amennyiben a Teljes Törés- és Lopásvédelem, önrész nélkül (BF) (lopásvédelemmel együtt) elfogadásra kerül, ezek a díjak nem kerülnek felszámításra.

KATEGÓRIA	IMMOBILIZÁCIÓS DÍJ[1] / NAP[12]
E*, C***, I*****	13 760 HUF / 34,4 EUR
F*, S*****	20 700 HUF / 51,7 EUR
P*, L***, BUS, VAN**	40 013 HUF / 100 EUR
X***	43 619 HUF / 109 EUR

[1] Nettó árak

[2] A becsült javítási idők a „Javítási mátrixban”, valamint az utolsó oldalon található „Egyéb” táblázatban szerepelnek. Amennyiben a Kárkatalógus nem alkalmazható, a javítási idő a leadás dátuma és a végleges javítási számla dátuma közötti napok száma alapján kerül meghatározásra.

Sérülési súlyossági kategóriák meghatározása

Karcolás

A **karcolások** a felület mechanikai sérülései, amelyeket éles vagy hegyes tárgyak okoznak, és többnyire hosszúkás bemélyedésként láthatók.

A karcolásos sérülést annak **jellege** (felületi vagy mély), valamint a karcolás **hossza vagy mérete** alapján határozzuk meg.

- 20 mm-nél hosszabb **vagy** az alapozórétegig ér

A **mély karcolás**t a fényezésben érzékelhető bemélyedés jellemzi. Ez a sérülés kizárólag fényezéssel vagy az érintett elem cseréjével szüntethető meg.

Horpadás

A **horpadás** a karosszéria felületén külső erőhatás következtében létrejövő homorú[3] alakváltozás. Megkülönböztetjük a **fényezéssérüléssel járó és anélküli** horpadásokat, valamint azok **különböző átmérő**it.

- ⌀ 20 mm felett vagy az elem több mint 2 horpadást tartalmaz

A fényezéssérülés nélküli horpadás általában kinyomással vagy kihúzással javítható. Amennyiben a horpadás a fényezést is sértette, a teljes érintett terület újrafényezése szükséges.

A műanyag elemek (pl. lökhárító) horpadásai általában csak az érintett alkatrész cseréjével javíthatók.

Törés

A **törés** az alkatrész olyan mértékű deformációját jelenti, amely akár annak megsemmisüléséig is terjedhet. Az alkatrész törése általában külső erőhatás következménye. A törött alkatrész nem javítható.[3]

Törött alkatrész lehet például a fényszóró, a hátsó lámpa, a tükörlap vagy a tükörház.

[3] Külső erőhatás miatti deformáció kívülről befelé

Ütközési sérülés

Ütközési sérülésnek minősül egy vagy több kapcsolódó elem súlyos sérülése, amely túlmutat a karcolás, horpadás vagy törés kategóriáján.

Hiányzó

A **hiányzó** kategória azt jelenti, hogy a jármű valamely alkatrésze vagy tartozéka már “nem áll rendelkezésre”. Olyan elemre vonatkozik, amely a bérlés kezdetén a jármű vagy a bérleti szerződés része volt, de a bérlés végére már nincs meg, illetve nem kerül vissza a kölcsönzőhöz. A leggyakoribb tételek például a kalaptartók, antennák stb.

Az eredeti kerekek/gumiabroncsok, valamint a pótkerék cseréje vagy eltulajdonítása szintén ebbe a sérülési kategóriába tartozik.

Rögzítetlen

A **rögzítetlen** sérüléstípus a járművön található nem megfelelően rögzített vagy kilazult alkatrészt jelenti.

Ilyen lehet például egy kar, kapcsoló vagy akár ülés kilazulása.

Meghibásodás

A **meghibásodás** általában azt jelenti, hogy a jármű valamely mechanikus vagy elektromos alkatrésze már nem működik. Ennek oka lehet külső behatás (pl. hibás kezelés, erőszakos sérülés), illetve maga az alkatrész meghibásodása is.

Hibás alkatrész lehet például a kulcs, a távirányító vagy a rádió.

Szakadás

A **szakadás** valamely alkatrész felületének külső behatás vagy túlterhelés következtében létrejövő sérülése.

A „szakadás” olyan sérüléstípus, amely a jármű valamely felületén - például szöveten, bőrön, műbőrön stb. -, vagy a gumiabroncs gumifelületén túlterhelés vagy külső behatás következtében keletkezik, és repedés/szakadás formájában jelenik meg. Az érintett felületek lehetnek például üléskárpitok, ajtókárpitok, belső burkolati elemek vagy akár a gumiabroncs.

Lyuk

A **lyuk** sérüléstípus általában valamely alkatrészen keletkező nyílást vagy üreget jelent, amely külső behatás, illetve idegen anyag áthatolása miatt jön létre.

A „lyuk” sérüléstípus példái lehetnek a gumiabroncsok, tömőanyagok, ülések vagy belső burkolati elemek.

Deformálódott

A **deformálódott** sérüléstípus jelentése: elgörbült, eltorzult vagy megcsavarodott. Ez valamely alkatrész vagy tárgy mechanikai alakváltozását jelenti, amikor külső erők hatására eltér a normál alakjától.

Deformálódott alkatrész lehet például hidraulikus munkahenger, ablaktörlőkar vagy rendszámtábla.

Szivárgás

A **szivárgás** sérüléstípus általában a jármű rendszereiből vagy tartályaiból történő nem szándékos vagy véletlen folyadékkiáramlást jelenti. Folyadékszivárgás előfordulhat például a vízhűtőnél, a kondenzátornál vagy az olajteknőnél.

Szennyezett

A **szennyezett** állapot általában a jármű túlzott mértékű szennyeződését jelenti, különösen az utastérben, a raktérben vagy a csomagtérben. Ez eredhet nem rendeltetésszerű használatból vagy a rakomány nem megfelelő rögzítéséből is. A nem eltávolítható, látható foltok jelentős hibának minősülnek az utastérben. Azok a szennyeződések, amelyek az állomáson végzett normál takarítással nem távolíthatók el, sérülésnek minősülnek.

Ilyen például a szennyeződés a jármű csomagterében vagy rakterében, az ülésen, szőnyegen vagy belső burkolati elemeken, illetve a kifolyt folyadék.

Kiégés

A **kiégés** olyan hőhatás okozta sérülés, amelyet többnyire lehulló cigarettaparázs vagy a cigaretta figyelmetlen kezelése okoz a jármű utasterében.

A sérülési példák többnyire a vezetőoldali A-oszlop környékén, az üléseken, autószőnyegeken, ajtók belső burkolatán, valamint a tetőkárpiton található kiégésekre vonatkoznak.

Kőfelverődés

A **kőfelverődés** a karosszériaelemek (pl. lökhárító, fényszóró, motorháztető, szélvédő) felületének pontszerű sérülése, amely általában felverődő idegen anyagoktól keletkezik. A kőfelverődés javítható a sérült terület fényezésével, az elem cseréjével vagy Smart Repair eljárással. Szélvédőnél megkülönböztetjük a vezető látómezőjében (a vezetőoldali ablaktörlő által lefedett területen) és a látómezőn kívül található kőfelverődést.

Jégkár

A jégkár a karosszéria egészén előforduló több horpadást jelent. (Minimum 4-5 horpadás)

Példák sérülési kategóriák szerint

Karosszéria sérülések

Karcolás

Elem: Lökhárító[4]



Lökhárító karcolás	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
	2 cm felett / elem			
Felületi	32 000 Ft	33 200 Ft	38 000 Ft	42 400 Ft
Alapozóig érő, lyuk nélkül	101 600 Ft	105 600 Ft	159 200 Ft	174 800 Ft

[4] További költségek merülhetnek fel, ha egy műanyag elem (pl. lökhárítóvédő díszléc) is sérült.

Karcolás

Elem: Sárvédő



Sárvédő karcolás	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
	2 cm felett / elem			
Felületi	32 000 Ft	33 200 Ft	38 000 Ft	42 400 Ft
Alapozóig érő, lyuk nélkül	101 600 Ft	105 600 Ft	159 200 Ft	174 800 Ft

Karcolás

Elem: Ajtók



Ajtó karcolás	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
	2 cm felett / elem			
Felületi	32 000 Ft	33 200 Ft	38 000 Ft	42 400 Ft
Alapozóig érő, lyuk nélkül	101 600 Ft	105 600 Ft	159 200 Ft	174 800 Ft

Karcolás

Elem: Ajtóél



Ajtóél	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
0-1 cm	15 600 Ft	16 400 Ft	19 200 Ft	21 200 Ft
1 cm felett	101 600 Ft	105 600 Ft	159 200 Ft	174 800 Ft

Karcolás

Elem: Kilincs






Kilincs	**M***; E*****	**C***; I***; S*****	**F***; P***; VAN**	**L***; X*****
	2 cm felett / elem			
Felületi	15 600 Ft	16 400 Ft	19 200 Ft	21 200 Ft
Alapozóig érő, lyuk nélkül	47 600 Ft	49 200 Ft	63 600 Ft	63 600 Ft

Karcolás

Elem: Sárvédő és ajtók (folyamatos)



Folytonos karcolás	**M***; E*****	**C***; I***; S*****	**F***; P***; VAN**	**L***; X*****
	2 cm felett / elem - ár elemenként!			
Felületi	32 000 Ft	33 200 Ft	38 000 Ft	42 400 Ft
Alapozóig érő, lyuk nélkül	101 600 Ft	105 600 Ft	159 200 Ft	174 800 Ft

Karcolás

Elem: Motorháztető



Motorháztető karcolás	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
	2 cm felett / elem			
Felületi	33 200 Ft	38 000 Ft	40 000 Ft	42 400 Ft
Alapozóig érő, lyuk nélkül	105 600 Ft	119 200 Ft	159 200 Ft	174 800 Ft

Karcolás

Elem: Tető



Tető karcolás	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
	2 cm felett / elem			
Felületi	39 600 Ft	45 600 Ft	55 200 Ft	65 600 Ft
Alapozóig érő, lyuk nélkül	118 800 Ft	142 800 Ft	190 800 Ft	210 000 Ft

Karcolás

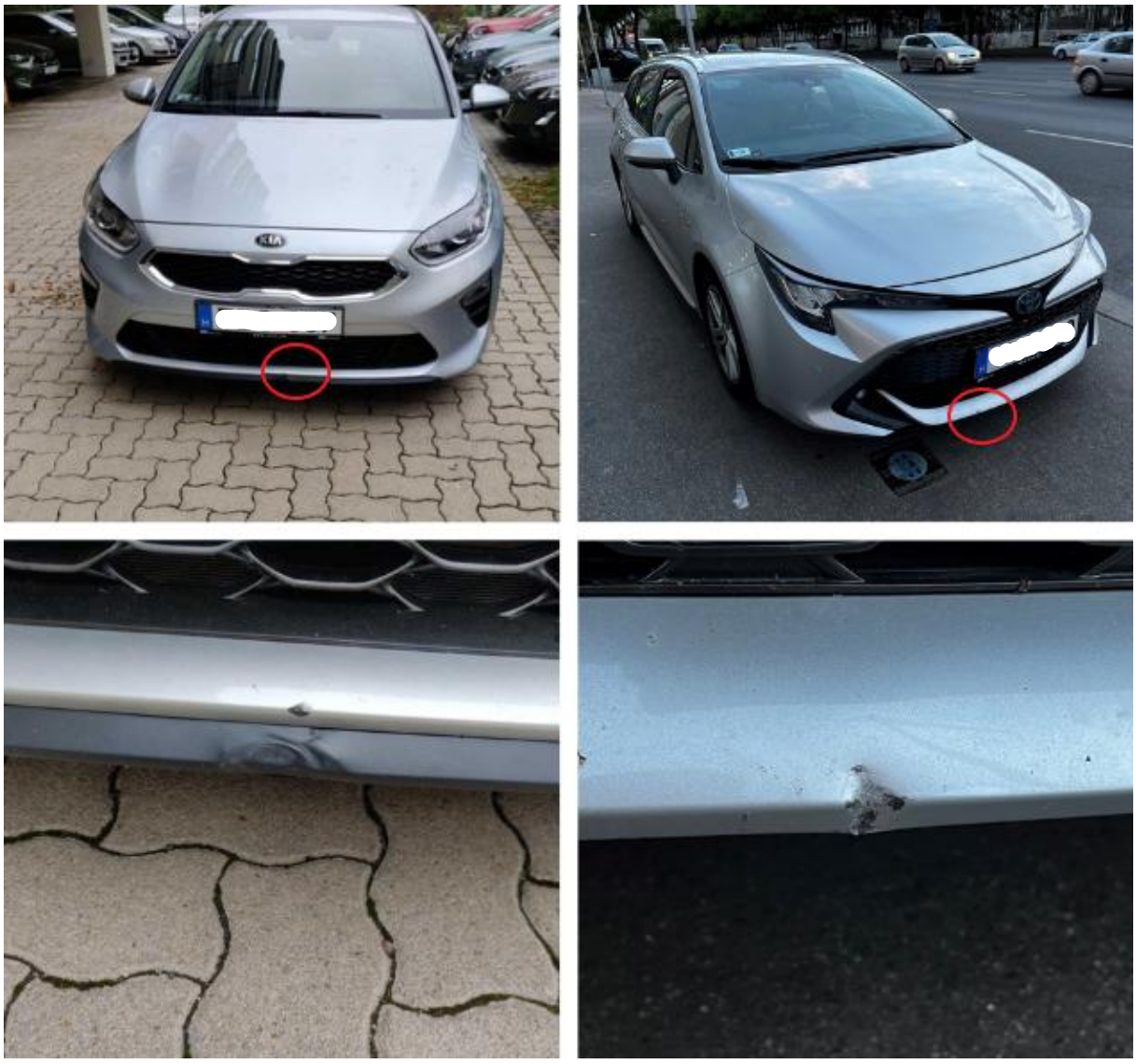
Elem: Külső tükör burkolata



Tükörburkolat	**M***; E*****	**C***; I***; S*****	**F***; P***; VAN**	**L***; X*****
	2 cm felett / elem			
Felületi	15 600 Ft	16 400 Ft	19 200 Ft	21 200 Ft
Alapozóig érő, lyuk nélkül	47 600 Ft	49 200 Ft	63 600 Ft	63 600 Ft

Horpadás

Elem: Első lökhárító



Lökhárító horpadás	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Fényezéssérüléssel, lyuk nélkül	220 000 Ft	265 200 Ft	372 200 Ft	477 200 Ft

Horpadás

Elem: Hátsó lökhárító



Lökhárító horpadás	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Fényezéssérüléssel, lyuk nélkül	220 000 Ft	265 200 Ft	372 200 Ft	477 200 Ft

Horpadás

Elem: Sárvédő



Sárvédő horpadás	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Fényezéssérülés nélkül	53 200 Ft	55 200 Ft	63 600 Ft	74 400 Ft
Fényezéssérüléssel, lyuk nélkül	127 200 Ft	132 000 Ft	180 400 Ft	201 600 Ft

Horpadás

Elem: Ajtó



Ajtó horpadás	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Fényezéssérülés nélkül	53 200 Ft	55 200 Ft	63 600 Ft	74 400 Ft
Fényezéssérüléssel, lyuk nélkül	127 200 Ft	132 000 Ft	180 400 Ft	201 600 Ft

Horpadás

Elem: Motorháztető





Motorháztető horpadás	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Fényezéssérülés nélkül	53 200 Ft	55 200 Ft	63 600 Ft	74 400 Ft
Fényezéssérüléssel, lyuk nélkül	127 200 Ft	132 000 Ft	180 400 Ft	201 600 Ft

Horpadás

Elem: Tető



Tető horpadás	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Fényezéssérülés nélkül	53 200 Ft	55 200 Ft	63 600 Ft	74 400 Ft
Fényezéssérüléssel, lyuk nélkül	127 200 Ft	132 000 Ft	180 400 Ft	201 600 Ft

Horpadás

Elem: Csomagtérajtó



Csomagtérajtó horpadás	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Fényezéssérülés nélkül	53 200 Ft	55 200 Ft	63 600 Ft	74 400 Ft
Fényezéssérüléssel, lyuk nélkül	127 200 Ft	132 000 Ft	180 400 Ft	201 600 Ft

Törés

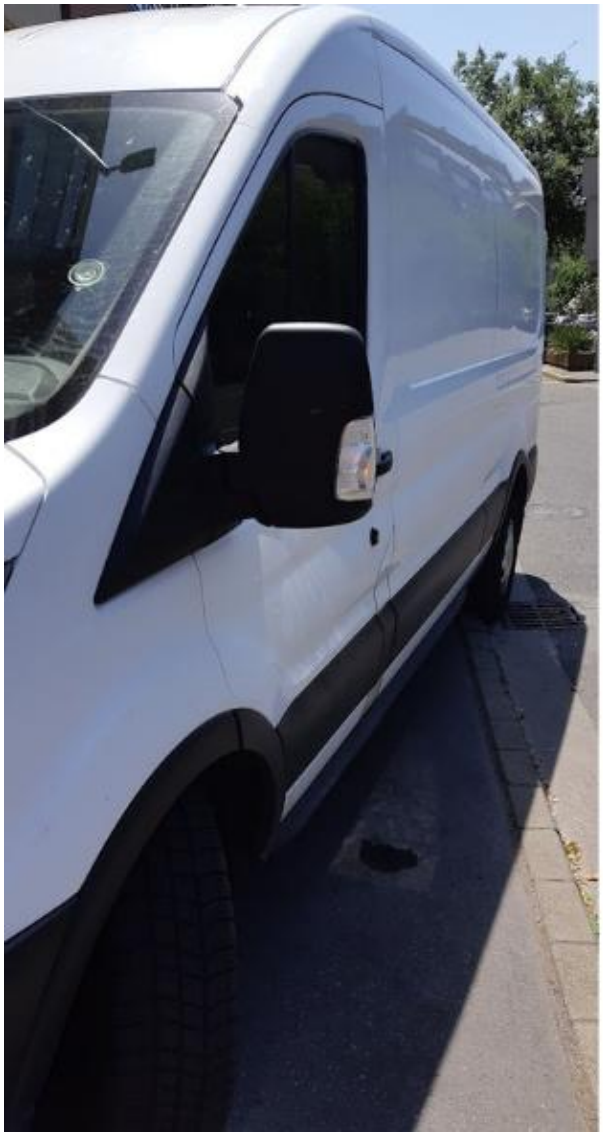
Elem: Külső tükör (csak tükörlap)



	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Külső tükör (csak tükörlap)	44 000 Ft	55 200 Ft	63 600 Ft	74 400 Ft

Törés

Elem: Irányjelző búra







	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Irányjelző búra	44 000 Ft	55 200 Ft	63 600 Ft	74 400 Ft

Törés

Elem: Fényszóró



Fényszóró	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Felületi karcolás	32 000 Ft	33 200 Ft	Javítási kalkuláció alapján	
Törött	Javítási kalkuláció alapján, de minimum 88 000 Ft			

Törés

Elem: Hátsó lámpa



Hátsó lámpa	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Felületi karcolás	32 000 Ft	33 200 Ft	Javítási kalkuláció alapján	
Törött, lehorzsolt	Javítási kalkuláció alapján, de minimum 88 000 Ft			

Ütközési sérülés

Elem: Első lökhárító






	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Törött / ütközésben sérült lökhárító	Teljes önrész / javítási költség			

Ütközési sérülés

Elem: Hátsó lökhárító



	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Törött / ütközésben sérült lökhárító	Teljes önrész / javítási költség			

Ütközési sérülés

Elem: Sárvédő







	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Törött / ütközésben sérült sárvédő	Teljes önrész / javítási költség			

Ütközési sérülés

Elem: Ajtók





	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Törött / ütközésben sérült ajtó	Teljes önrész / javítási költség			

Ütközési sérülés

Elem: Felépítmény



	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Törött / ütközésben sérült felépítmény	Teljes önrész / javítási költség			

Ütközési sérülés

Elem: Küszöb



	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Törött / ütközésben sérült küszöb	Teljes önrész / javítási költség			

Ütközési sérülés

Elem: Külső tükör



	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Ütközésben sérült külső tükör	Teljes önrész / javítási költség			

Hiányzó

Elem: Antenna



	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Antenna törött vagy hiányzik[5]	33 200 Ft	84 800 Ft	190 800 Ft	277 200 Ft

[5] Ezek az árak kizárólag akkor érvényesek, ha a jármű tetején nincs további sérülés.

Hiányzó

Elem: Egyéb alkatrészek









	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Hiányzó alkatrészek	Kalkuláció alapján			

Jégkár, horpadások

Elem: A jármű felső része



	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
	több mint 5 horpadás a karosszérián			
Jégkár	Teljes önrész / Javítási költség	Teljes önrész / Javítási költség	Teljes önrész / Javítási költség	Teljes önrész / Javítási költség

Belső sérülések

Folt

Elem: Ülések / kárpit



	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Szennyezett ülés/kárpit	42 400 Ft	44 000 Ft	55 200 Ft	55 200 Ft

Karcolás

Elem: Csomagtér burkolata



	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Csomagtéri műanyag burkolat karcolása	Javítási kalkuláció alapján			

Szakadás

Elem: Ülések, kárpit






	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Szakadt ülés/kárpit	Javítási kalkuláció alapján			

Kiégés

Elem: Ülések, kárpit



	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Kiégés az ülésen/kárpiton	Kalkuláció alapján			

Rögzítetlen

Elem: Burkolati elemek stb.







	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Kilazult burkolati elemek	Javítási kalkuláció alapján			

Hiányzó

Elem: Középső kartámasz





	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Kartámasz hiányzik vagy törött	Javítási kalkuláció alapján			

Hiányzó

Elem: Kalaptartó / csomagtérfedél






	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Kalaptartó / csomagtérfedél hiányzik	Javítási kalkuláció alapján			

Hiányzó

Elem: Csomagtérpadló



	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Csomagtérpadló hiányzik	Javítási kalkuláció alapján			

Hiányzó

Elem: Fedélzeti kijelző



	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Fedélzeti kijelző hiányzik	Javítási kalkuláció alapján			

Gumiabroncsok és kerekek

Sérült

Elem: Gumiabroncsok



		M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Gumiabroncs javítása[6]	*pl. szög vagy csavar a futófelületben*	21 200 Ft	25 600 Ft	29 600 Ft	34 000 Ft
Gumiabroncs-sérülés (teljes csere)	*szakadás vagy szerkezeti sérülés*	93 200 Ft	142 800 Ft	159 200 Ft	231 200 Ft

[6] Javítás csak különleges esetekben lehetséges. Szakértői vélemény szükséges.
Kérjük, vegye figyelembe, hogy a javítási ár kizárólag szakértői vélemény megléte esetén alkalmazható, és a döntés joga a SIXT-et illeti meg.

Sérült

Elem: Acélfelnik



	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Acélfelni javítása	36 000 Ft	44 000 Ft	56 000 Ft	-
Acélfelni cseréje	88 000 Ft	232 000 Ft	140 000 Ft	-

Sérült

Elem: Dísztárcsa



	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Eredeti dísztárcsák	21 200 Ft	25 600 Ft	30 000 Ft	-

Karcolás

Elem: Könnyűfém felnik (csak felületi sérülés)



	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***	L***; X***
Egyszínű felni	55 200 Ft	63 600 Ft	74 400 Ft	106 000 Ft
Többszínű felni	132 000 Ft	159 200 Ft	533 200 Ft	424 000 Ft

Üvegek

Repedés

Elem: Szélvédő



	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Szélvédő javítása[7]	38 400 Ft	47 600 Ft	63 600 Ft	66 000 Ft
Szélvédő cseréje[8]	733 200 Ft	373 200 Ft	479 200 Ft	551 200 Ft

[7] Szélvédőjavítás: repedés nélküli, 5 mm-nél kisebb kőfelverődés - javítási költség / db
Kérjük, vegye figyelembe, hogy a javítási ár kizárólag szakértői vélemény megléte esetén alkalmazható, és a döntés joga a SIXT-et illeti meg.
[8] Szélvédőcsere: repedéssel járó vagy 5 mm feletti kőfelverődés

Törés

Elem: Hátsó ablak



	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***
Hátsó ablak cseréje	212 000 Ft	265 200 Ft	738 000 Ft	372 200 Ft

Javítási mátrix

Sérülés helye		Sérülés típusa és mértéke		AZ AUTÓ KATEGÓRIÁJA				Átlagos javítási idő
				M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***	
Karosszéria	Lökhárítók Sárvédők Ajtók Küszöbök Csomagtérajtó	Karc, horzsolás	Felületi karc	32 000 Ft	33 200 Ft	38 160 Ft	42 400 Ft	1 nap
			Mély, alapozót érintő karc	101 760 Ft	105 600 Ft	159 000 Ft	174 688 Ft	5 nap
	Motorháztető		Felületi karc	33 000 Ft	38 160 Ft	39 856 Ft	42 400 Ft	1 nap
			Mély, alapozót érintő karc	105 600 Ft	119 144 Ft	159 000 Ft	174 688 Ft	5 nap
	Tető		Felületi karc	39 600 Ft	45 792 Ft	55 120 Ft	65 720 Ft	1 nap
			Mély, alapozót érintő karc	118 800 Ft	142 888 Ft	190 800 Ft	209 880 Ft	5 nap
	Ajtóél		0 - 1 cm	15 688 Ft	16 280 Ft	19 080 Ft	21 200 Ft	1 nap
			> 1 cm	101 760 Ft	105 600 Ft	159 000 Ft	174 688 Ft	5 nap
	Külső tükör borítás		Felületi karc	15 688 Ft	16 280 Ft	19 080 Ft	21 200 Ft	1 nap
	Ajtó kilincs		Mély, alapozót érintő karc	47 488 Ft	49 280 Ft	63 600 Ft	63 600 Ft	3 nap
	Lökhárítók	Horpadás	Festéksérüléssel, törés nélkül	220 000 Ft	265 000 Ft	371 000 Ft	477 000 Ft	6 nap
	Sárvédők Ajtók Tető Motorháztető Csomagtérajtó		Festéksérülés nélkül	53 000 Ft	55 000 Ft	63 600 Ft	74 200 Ft	3 nap
			Festéksérüléssel, szerkezeti sérülés nélkül	127 200 Ft	132 000 Ft	180 200 Ft	201 400 Ft	6 nap
	Visszapillantó tükörlap Visszapillantó indexbúra	Törés	Törött üveglap, búra	44 000 Ft	55 120 Ft	63 600 Ft	84 800 Ft	5 nap
	Első fényszórók	Sérülés	Felületi karc	31 800 Ft	33 000 Ft	Szerviz kalkuláció alapján		1 nap
	Hátsó fényszórók		Mély karc, törés	Szerviz kalkuláció alapján				5 nap
	Lökhárítók Sárvédők Ajtók Küszöbök Tető Motorháztető Csomagtérajtó Visszapillantó	Nagy sérülés	Szerkezeti sérülés, deformitás	Teljes önrész / Javítási költség				10 nap
	Egész karosszéria	Jégkár	Több, mint 5 horpadás	Teljes önrész / Javítási költség				7 nap
Kiegészítők, alkatrészek	Antenna	Hiány	Egyéb tetősérülés nélkül[3]	33 000 Ft	84 800 Ft	190 800 Ft	277 296 Ft	1 nap
	Könyöklő Kalaptartó Csomagtér tálca Kijelző Egyéb alkatrészek Kezelőpanel	Sérülés	Hiányzik Szakadt Törött Laza Rosszul rögzített	Szerviz kalkuláció alapján, de minimum 88.000 Ft				5 nap
Beltér[4]	Ülések	Szennyezett	Extra belső takarítást igényel	42 400 Ft	44 000 Ft	55 120 Ft	55 120 Ft	2 nap
	Kárpit Csomagtér belső Szőnyeg	Sérült	Szakadt Kiégetett Karcos	Szerviz kalkuláció alapján, de minimum 88.000 Ft				7 nap
Kerekek	Gumiabroncs	Sérült	Defektjavítás[2]	21 200 Ft	25 440 Ft	29 680 Ft	33 920 Ft	1 nap
			Javíthatatlan sérülés	93 280 Ft	142 888 Ft	159 000 Ft	231 080 Ft	5 nap
	Dísztárcsa		Horzsolás, törés	21 200 Ft	26 288 Ft	30 000 Ft	-	2 nap
	Lemezfelni		Javítás	36 000 Ft	44 000 Ft	56 000 Ft	-	1 nap
			Csere	88 000 Ft	112 000 Ft	140 000 Ft	-	3 nap
	Alufelni	Karc, horzsolás	Egyszínű felni	55 000 Ft	63 600 Ft	74 200 Ft	106 000 Ft	3 nap
			Több színű felni	132 000 Ft	159 000 Ft	233 200 Ft	424 000 Ft	3 nap
Ablakok	Szélvédő	Javítás	Kőfelverődés <5mm [6]	38 280 Ft	47 488 Ft	63 600 Ft	66 000 Ft	2 nap
		Csere	Kőfelverődés repedéssel[7]	313 280 Ft	373 120 Ft	479 120 Ft	551 200 Ft	5 nap
	Hátsó szélvédő		Betört	212 000 Ft	265 000 Ft	318 000 Ft	371 000 Ft	5 nap

Egyéb

(veszteség, extra tételek, takarítás stb.)

Kategóriák:	M***; E***	C***; I***; S***	F***; P***; VAN	L***; X***	Átlagos javítási idő
Kulcs elvesztése	440 000 Ft				14 nap
Rendszámtábla hiányzik	44 000 Ft				14 nap
Forgalmi engedély hiányzik	44 000 Ft				7 nap
GPS hiányzik	132 000 Ft				-
Dohányzás	55 000 Ft				2 nap
Belső részek extra takarítása	44 000 Ft	44 000 Ft	55 000 Ft	55 000 Ft	2 nap
Gumiabroncs-javító készlet hiányzik	56 100 Ft	56 100 Ft	74 800 Ft	93 500 Ft	1 nap
Hibás tankolás	Javítási kalkuláció alapján				5 nap
Vadállatok által okozott belső sérülések	Javítási kalkuláció alapján				5 nap

Ez a kárkatalógus hivatalos márkaszerviztől származó becsült nettó árakat tartalmaz.

Ezek az árak szolgálnak a javítási díj / kárköltség kiszámításának alapjául.



Műszaki vezető - SIXT Hungary



Operatív igazgató - SIXT Hungary

Érvényes: 2026.06.01-től